Doorgaande onderlegplaat

P-01

Bemo Rail is gespecialiseerd in de produktie van stalen onderlegplaten.
Doorgaande onderlegplaten worden toegepast voor de meeste kraanbanen.
De rail wordt op de onderlegplaat bevestigd met tapeinden en klemplaten.
De onderlegplaat wordt met ankers bevestigd op de beton.

Afmetingen:

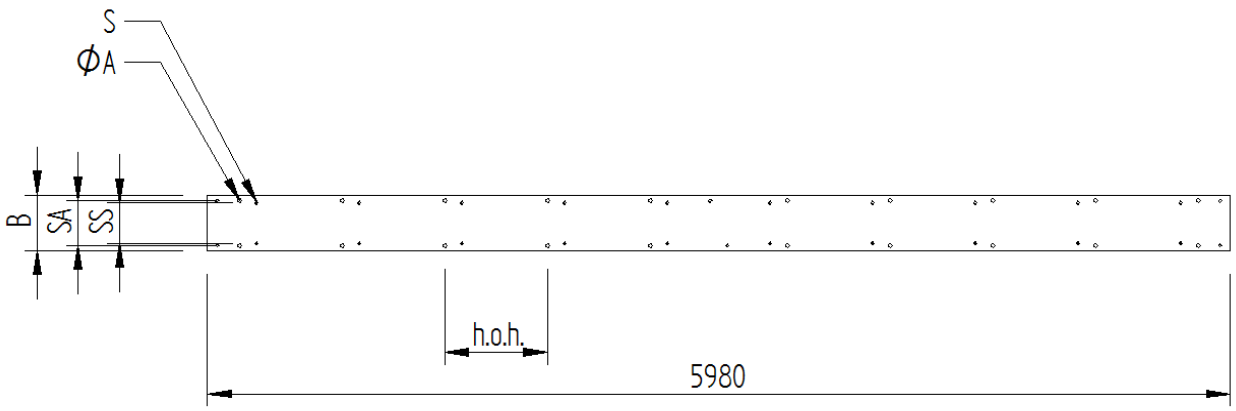
Lengte	standaard lengten van de doorgaande onderlegpaten zijn 5980 [mm]
Breedte	varieren van 150-180-200-230-250-270-300-320-350-400-450-500 [mm]
Dikte	te verkrijgen in 15-20-25-30-35-40-50 [mm]

Materiaal:
Standaard : S235JR met treksterkte van 360 [N/mm²]
Andere gewenste staalsoorten zijn mogelijk neem daarvoor contact op met….

Oppervlakte behandeling:
Standaard: Stralen SA2,5
Regelmatig toegepast: H5DTM coating of thermisch verzinken.
Elk gewenst verfsysteem is mogelijk.

Benodigde gegevens voor een prijsopgave:
Wielbelasting of railprofiel:
Lengte kraanbaan of aantal onderlegplaten:

Maar u kunt ook onderstaande tabel invullen en een aanvraag doen.



TABEL

Type railprofiel:		
Type klemplaten:		
Breedte onderlegplaat:	B	=
Dikte onderlegplaat:	T	=
Ankergaten	A	=
Studs:	S	=
Steek ankergaten	SA	=
Steek studs	SS	=
Aantal		

This document is owned by BEMO RAIL, it may neither be copied nor submitted to third parties without permission.

Debbemeerweg 59
1749 DK Warmenhuizen
Tel.: +31 (0)226 - 425300
E-mail: info@bemorail.nl