



Elastisch onderlegmateriaal is een ethyleen vinyl acetaat (EVA) copolymeer, en wordt wordt gemonteerd tussen de railvoet en de stalen onderlegplaat.



Functies

De voornaamste functies van dit elastisch onderlegmateriaal zijn:

1. de verdeling van de belasting over een groter oppervlak
2. de opheffing van puntbelasting en de vermoeiing die hieruit voortvloeit
3. de absorbtie van contactongelijkheden tussen de rail en de steun
4. het reduceren van geluid en trillingen
5. het reduceren van slijtage van de rail en de onderlegplaat

Het gebruik van de onderlegmat biedt een economisch voordeel bij het bepalen van de afmetingen van de ondersteuning voor de railbaan dankzij een betere drukverdeling. Bovendien kan men rekenen op een vermindering van de belasting van de steun van minstens 25% (DIN 4132 en CTICM-aanbevelingen).

Type's

Vanwege hun uitstekende kwaliteit en goede ervaringseigenschappen gebruikt Bemo Rail de onderstaande typen.

Flexaren 14003 voor standaard toepassingen.

Flexaren 07002 voor zware railconstructies (grotere treksterkte zie onderstaande tabel).

Afmetingen

Lengte	12 m op rol
Breedte	Elke gewenste breedte, standaard railvoet min 5mm
Dikte	6 mm



Product specifications

	14003	7002	Unit	Test method
MFI (@190gr C; 2,16 kg)	3	2	g/10min	ISO 1133
Density (@20 gr C)	0,934	0,925	g/cm ³	DIN EN iso 1183-1
VA content	14	7	%w/w	FTIR
Vicat-softening-temperature	65	72	°C	ISO 306 Method A
Hardness Shore A	91	95		ISO 868
Hardness Shore D	35	42		ISO 868
Strength (@50% elongation)	4,3	6	Mpa	ISO 527
Tensile strength	19	17	Mpa	ISO 527
Elongation (@break)	>750	>700	%	ISO 527
Processing recommendation	100-150	100-150	°C	